



ПОСТУПЬ ТУГНУЯ





СУЭК
СИБИРСКАЯ УГОЛЬНАЯ
ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ КОМПАНИЯ



ПОСТУПЬ ТУГНУЯ

УЛАН-УДЭ
ЭКОС
2012

УДК 338.4:662
ББК 65.304.13кр
П 638

П 638 Поступь Тугнуя. — Улан-Удэ : ЭКОС, 2012. — 136 с. : ил.

ISBN 978-5-905013-11-9

Книга посвящена истории становления ОАО «Разрез Тугнуйский» — одного из самых стабильно развивающихся предприятий ОАО «СУЭК». Предназначена для широкого круга читателей.

УДК 338.4:662
ББК 65.304.13кр

ISBN 978-5-905013-11-9

© ОАО «Разрез Тугнуйский», 2012



СУЭК
СИБИРСКАЯ УГОЛЬНАЯ
ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ КОМПАНИЯ



ТУГНУЙСКИЙ ВАЛЬС

Раскинулся разрез крылом орлиным,
Живет вдали от шума городов,
Ворвался он в бурятские долины
Под песни бесконечные ветров.

Припев:

Красиво над нами, как волны Байкала,
Лазурная бродит по небу заря.
И с нами всегда на братских привалах
Тугнуя родного звезды горят.

Шел день за днем неутомимый поиск
Решений верных — мудрости урок...
Вокруг Тугнуя завязали пояс:
Разрез, поселок, серпантин дорог.

И пусть от проекта уходят дороги
Туда, где зверей не бывает следа.
На ярких кострах мы сжигаем тревоги,
Знаем: за нами придут города.

Алексей Ершов, Георгий Григорьев



Уважаемые друзья!

От лица всего трудового коллектива ОАО «Сибирская угольная энергетическая компания» поздравляю сотрудников и ветеранов «Разреза Тугнуйский» с выходом книги «Поступь Тугнуя»!

«Разрез Тугнуйский», без преувеличения — гордость компании СУЭК, одно из самых эффективных и динамично развивающихся предприятий. Сегодня он занимает лидирующие позиции в угольной отрасли страны и играет значительную роль в экономике Сибири.

Для дальнейшего развития разреза, укрепления его лидирующих позиций ОАО «СУЭК» реализует масштабную инвестиционную программу. Только в период с 2008 по 2011 год инвестиции СУЭК составили более 3 млрд рублей. Сегодня на разрезе работает самая современная и эффективная техника, аналогов которой нет ни на одном из добывающих предприятий Восточной Сибири. В сочетании с профессионализмом и высокой квалификацией сотрудников это позволяет добиваться немыслимых ранее результатов. Республиканские, общероссийские и даже мировые рекорды уже стали для коллектива предприятия нормой. Мы прекрасно знаем, что за каждым рекордом и достижением — годы напряженного, честного труда, энергия и целеустремленность каждого члена дружного коллектива разреза.

Очень многое сделано за это время. Но впереди еще немало интересных и сложных профессиональных задач, которые, я уверен, мы сможем эффективно решить, чтобы вписать себя в славные страницы истории успешного развития компании и угольной отрасли страны!

В.В. Рашевский,
генеральный директор ОАО «СУЭК»



Уважаемые работники «Разреза Тугнуйский»!

Мы искренне гордимся тем, что в Бурятии есть такое предприятие, которое вносит весомый вклад в динамичное развитие топливно-энергетического комплекса, а уголь такого высокого качества прославляет нашу республику на мировом рынке. Ваши успехи и достижения в этом году впечатляют — вы установили новый мировой рекорд в бурении и российский рекорд по отгрузке вскрышных пород.

И все же главное ваше богатство — это люди, высокопрофессиональные горняки, влюбленные в свое дело. Самоотверженным трудом вы обеспечиваете свет и тепло в домах, бесперебойную работу предприятий. Благодаря разрезу живет и развивается ваш поселок Саган-Нур.

Впереди новые горизонты — освоение Никольского месторождения. Жизнь продолжается, будут новые рабочие места, новые рекорды и победы. А значит, Тугнуйская долина будет процветать.

Поздравляю вас с выходом книги «Поступь Тугнуй» — летописи создания и работы вашего предприятия. Хорошо, что не забываются история и люди, которые основали и строили разрез, вбивали первый колышек и снимали первый пласт земли, чтобы добывать черное золото Тугнуй.

Желаю всем труженикам разреза приумножения достигнутого. Пусть в делах сопутствует горняцкая удача. Крепкого здоровья, успехов и благополучия.

В.В. Наговицын,
Глава Республики Бурятия



Валерий Кулецкий: «Уверенной поступью в будущее»

2012 -й объявлен Годом российской истории. Может быть, именно поэтому возникла необходимость написать историю «Разреза Тугнуйский» — о тех, кто начал строить и добывать, о тех, кто не разбазарил разрез в рыночное лихолетье, кто сегодня ставит рекорды, прославляя родное предприятие не только на всю Россию, но и на весь мир. Появилось желание рассказать людям о героическом труде наших ребят. Ведь мало кто задумывается, насколько профессия горняка трудна и сложна. Считаю, что имена наших горняков достойны быть вписанными в историю угольной промышленности России.





«Поступь Тугнуя» — рассказ о зарождении разреза, первых шагах, о славных традициях, но главное — рассказ о героях сегодняшнего дня. «Разрез Тугну́йский» без преувеличения можно назвать одним из самых стабильно развивающихся предприятий в системе ОАО «СУЭК». Наши горняки не понаслышке знают, что значит «давать стране угля». И не только стране. Нынешний год богат на рекорды: в феврале экскаватор Висурус №1 достиг высокого показателя фактической наработки — 1 млн 265 тыс. м³, а уже в мае — 1 млн 782 тыс.м³, что стало мировым рекордом среди аналогичных машин. Производительность экскаватора возросла в два раза — с 800 тыс. м³ до 1 млн 700 тыс. м³; соответственно возросла и суточная производительность — с 40 тыс. м³ до 73 тыс. м³. Мировой рекорд поставили буровики — 41 806 п.м. пробурил экипаж на станке Pit Viper, повысив производительность в 1,5 раза. И это не предел.

Столь высокие показатели свидетельствуют об ответственном и грамотном отношении к своему труду всех специалистов «Разреза Тугну́йский», задействованных в подготовке, выемке и транспортировке вскрышных пород, и одновременно подтверждают высокую производительность, мощность и надежность самой техники. Оснащение новой техникой осуществляется в рамках долгосрочной инвестиционной программы СУЭК (компания инвестировала более 5 млрд рублей с 2008 по 2012 год). Колоссальные средства СУЭК вкладывает в техническое перевооружение разреза, в модернизацию производства, во внедрение инновационных технологий угледобычи. Благодаря этому «Разрез Тугну́йский» стал своеобразным эталоном технических инноваций. И вот они, результаты. В 2011 году мы получили статус «Лидер экономики 2011 года»: на разрезе впервые добыто 10 млн тонн высококачественного угля. Отличные результаты показала обогатительная фабрика, переработав 6 млн тонн угля и выпустив около 5 млн тонн концентрата. Прошло проверку на прочность и Тугну́йское ПТУ (по сравнению с 2010-м объем вывоза угля возрос практически в полтора раза, достигнув почти 9 млн тонн).

Поверьте, я не хвастаюсь, я горжусь своим коллективом, радуюсь достижениям нашего разреза. Их мы добились благодаря грамотной политике руководства ОАО «СУЭК», которая ставит перед нами сложные, но выполнимые задачи. Продолжается процесс обновления технического парка. С начала 2012 года на разрез поступило 12 карьерных самосвалов TEREX, автогрейдер CAT24m, бульдозеры марки Liebherr и Komatsu, БелАЗы грузоподъемностью 220 т. Введен в эксплуатацию еще один буровой станок PV-271. Состоялась обкатка дробильно-сортировочного комплекса — высокотехнологичного объекта для обогащения тугну́йского угля.

Безусловно, техника на разрезе мощная. А люди? Быть «в строю» днем и ночью, если надо — в выходные и праздники. Напряжение, самоотдача — для нас это будни. И чем сложнее труд, тем больше уважение к профессии горняка. А таких на разрезе немало.

Преемственность поколений — не пустые для нас слова. Выросли трудовые семейные династии: от первостроителей до нынешних рекордсменов. И теперь мы делаем ставку на молодых, инициативных, грамотных профессионалов. Тех, кто любит свой труд. Тех, кто готов учиться, совершенствоваться и добиваться результатов.

Мы не останавливаемся на достигнутом. Есть горняцкая закалка прошлого, верно выбранное направление в будущее. Все, что было, уже история: это поступь масштабного строительства, наращивание темпов производства, эпоха преодоления неплатежей и кризиса. Все, что есть сегодня, — время рекордов и побед. А завтра — освоение Никольского месторождения. Значит — новые горизонты и достижения.







ГЛАВА I.
**В двух шагах от
черного золота**

*«Сей минерал, если не нам,
то потомкам нашим зело полезен будет»*

Петр Первый



Дар Гефеста

Каменный уголь известен людям с глубокой древности. В Европе этот источник мощного тепла широко применялся для нужд промышленного производства с XI века. Россия значительно позже приступила к промышленному освоению своих недр: леса в изобилии покрывали все потребности в топливе.

Начало горному делу в России было положено лишь во второй половине XV века, в царствование Великого князя Ивана III Московского. В 1491 году первая русская экспедиция была направлена в Печорский край на поиск полезных ископаемых. Тогда были открыты месторождения медных и серебряных руд на реке Цильма, построен медный рудник, и Россия начала чеканить монеты из собственного металла.

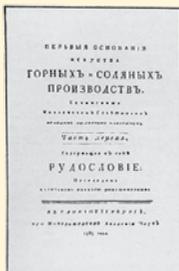
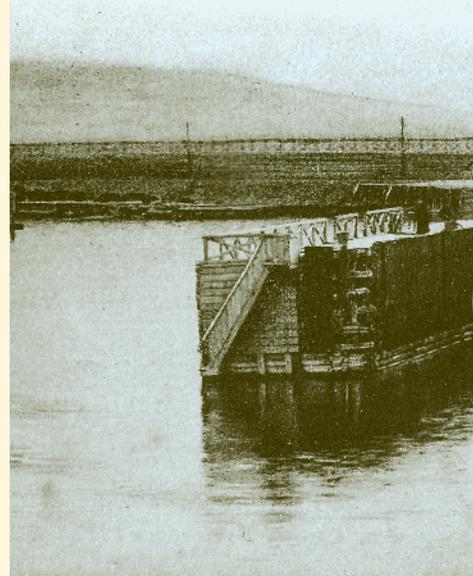
Поначалу для геологоразведки и заведения горных предприятий приглашались специалисты из Европы, но постепенно в Российском государстве формируется круг своих рудознатцев. К концу XVII века было всего 10 железодельных заводиков, работавших на казну. По сути, большого спроса не было, а какой был — в значительной мере удовлетворялся за счет импорта. В это трудно сейчас поверить, но тогда наша страна, имеющая самые большие в мире запасы металлов и каменного угля, большей частью покупала это все у предприимчивых англичан.

Мощный импульс развитие горного дела в России получает при Петре Великом. Во время Азовского похода в 1698 году казаки удивили царя необычным, горящим в огне камнем — это были первые образцы отечественного каменного угля. «Сей минерал, если не нам, то потомкам нашим зело полезен будет», — произнес Петр вешую фразу.

Через два года, в 1700-м, был учрежден Приказ рудокопных дел, положивший начало государственному управлению горно-геологическими работами по поиску



Петр Первый





В 1799 году появился труд Николая Александровича Львова «О пользе и употреблении русского земляного угля» — первая обстоятельная публикация, посвященная свойствам и практической пользе угольного топлива. К этому времени в России уже были открыты и действовали 25 месторождений каменного угля.

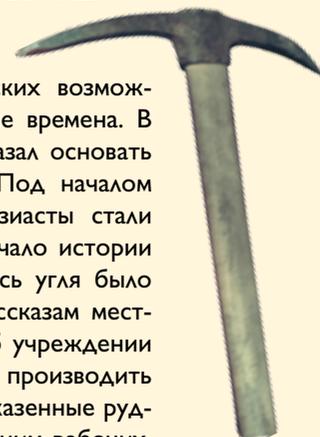
Н.А. Львов



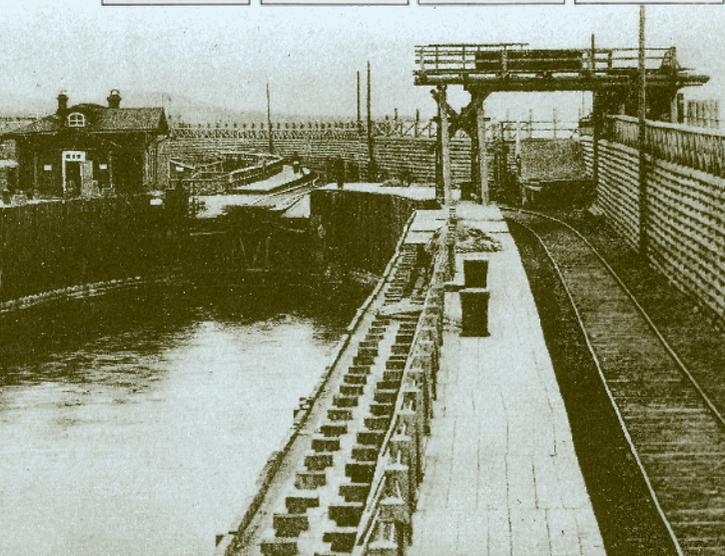
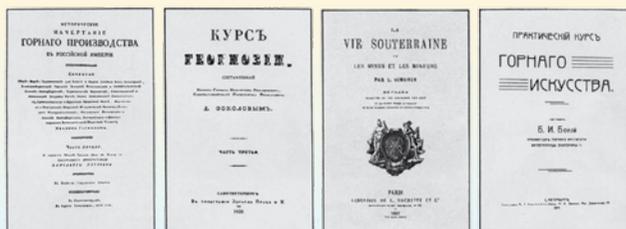
руды и других полезных ископаемых в различных регионах Российской империи. Началось формирование стратегического горного узла на Урале. Европа вздрогнула: лишившаяся еще совсем недавно (во время шведской войны) пушек Россия вдруг стала производить собственных орудий больше, чем любая другая страна!

Петр I заложил основание государственной горной администрации, которая с самого начала носила стратегический характер. Это учреждение ведало поисками руды и подготовкой лиц, сведущих в горном деле, заботилось о постройке заводов, собирало сведения о добытых металлах и вновь открытых месторождениях полезных ископаемых. Стали возможны частные военные экспедиции, снаряжавшиеся за счет крупных заводчиков, заинтересованных в расширении сырьевой базы для своего производства. Самой знаменитой суждено было стать экспедиция отряда под командованием Ермака, закончившейся разгромом войска Кучума — хана Сибири. С присоединением Сибири Россия получила колоссальный шанс «приращения», по словам М.В. Ломоносова, своего могущества.

Вот и первые исследования геологических возможностей Забайкалья начались в петровские времена. В начале XVIII века царь-реформатор приказал основать Нерчинский сереброплавильный завод. Под началом Нерчинского завода исследователи-энтузиасты стали вести горные промыслы, положившие начало истории шахтерского Забайкалья. О наличии здесь угля было известно по случайным находкам, по рассказам местных жителей. Согласно указу Петра «Об учреждении Приказа рудокопных дел», обязанность производить разведку полезных ископаемых, строить казенные рудники и заводы, заботиться о приписке к ним рабочих, поощрять промышленников в развитии горного дела легла на плечи местного воеводы. Чуть позже целенаправленным поиском полезных ископаемых занялось начальство Нерчинского завода.



Первые свидетельства о находках каменного угля на территории нынешней Бурятии имеются у декабриста Н.А. Бестужева. Он, подробно описавший быт бурят и монголов, приводит свидетельства старожилков, что есть в этих краях чудодейственный камень, который дает тепло, даже жар, если бросить его в костер. В очерке «Гусиное озеро» встречается и наименование «Цаган-Нур»: «...Мы перебрали рукав Темника Цаган-Гол и дошли до озер, которые лучше назвать лужами. Они носят также имя Цаган-Нур, или белых озер, потому что вода так же в них бела от гужирной почвы, как и в том озере, о котором я упоминал выше». Люди рассказывали, что балуются «чудодейственным» минералом ребятишки, жгут камень пастухи в степи... ♦



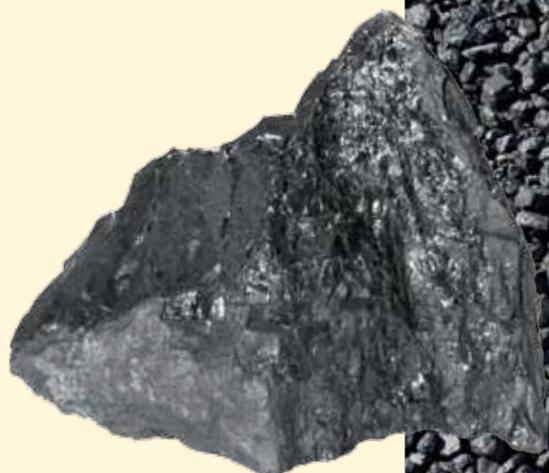
На подступах к углю

Генерал-губернатор Восточной Сибири Н.Н. Муравьев-Амурский в 1857 году поставил перед высшими инстанциями вопрос о необходимости строительства железной дороги до восточных окраин России. Правительство медлило, и только к 1880-м годам было получено разрешение на ее строительство. Но паровозам и промышленным предприятиям нужен источник энергии — уголь. И его начинают искать вдоль всей трассы будущей железной дороги.

Горные инженеры под руководством выдающегося геолога и путешественника В.А. Обручева с 1886 по 1905 год изучают ресурсы минерального топлива на территории Иркутской губернии и Забайкалья. На территории Восточного Забайкалья открываются такие месторождения, как Черновское, Холбонское, Харанорское и др. Проводятся геологические работы и на территории современной Бурятии. Открыто буроугольное месторождение. Однако удаленность от железной дороги, незначительный спрос потребителей на местные угли не стимулировали расширение геологических работ на этом месторождении. Поэтому участок Транссиба, проходящий по территории Бурятии, снабжался долгое время углем с Черемховского месторождения.

Новый этап в изучении угленосности Восточного Забайкалья начался уже после Октябрьской революции. В 1920 году при Иркутском губернском совнархозе был образован Геологический комитет. Сначала геологические поиски и разведочные работы проводились по долине р. Ангары и на Черемховском месторождении, а в 1926-м группа инженеров-геологов под руководством профессора М.М. Тетяева произвела первую геологическую съемку долины реки Тугнуй. В 1931-32 годах по поручению Восточно-Сибирского геологического треста Тугнуйская и Заганская геологические партии проводили работы по геологическому картированию Мухоршибирского района Бурят-Монгольской АССР. Они нашли пласты угля только в двух местах: на р. Хилке возле Малого Куналея и в долине Тугнуя у улуса Шаньга (ныне Эрдэм-Галгатайское месторождение). Примечательно, что для местных жителей эти открытия не стали сенсацией, о «жарком камне»-то они знали давно.

Прошло еще два года, и снова геологи объявились в долине реки Тугнуй. В 1933-35 годы Хилокская партия Восточно-Сибирского геологического треста, руководимая В.Н. Верещагиным, провела геолого-съемочные работы. Выделены три месторождения: Хараузское — ныне южная оконечность Олонь-Шибирской структуры, Шаньгинское — небольшой участок в северной части Эрдэмской структуры и Худаевское — северо-за-

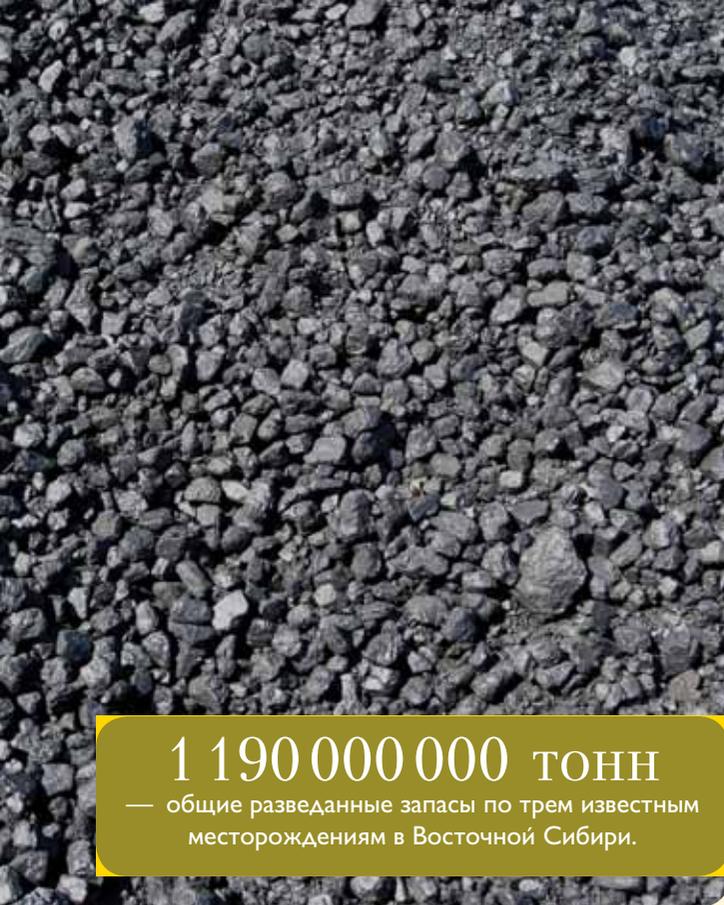


В.А. Обручев



М.М. Тетяев



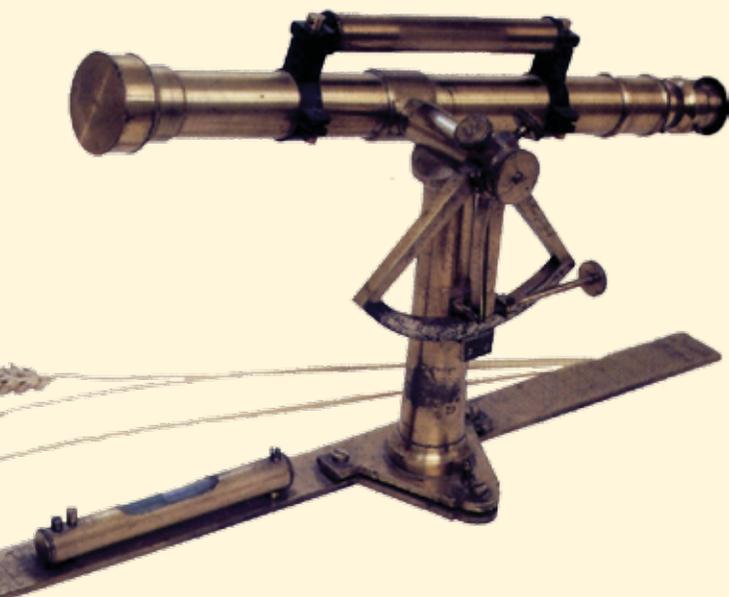


1 190 000 000 тонн

— общие разведанные запасы по трем известным месторождениям в Восточной Сибири.

падная ее часть. Запасы угля предположительно оценивались в 50-75 млн тонн.

Не прекращались геологоразведочные работы и во время войны, но им не хватало активности. Как позже отметил А.В. Михелис, руководивший Тугнуйской геологоразведочной партией, предыдущие работы в целом



неверно оценивали перспективы угленосности Тугнуйской депрессии (долины) и повлекли задержку ее изучения на целых 14 лет.

А страна нуждалась в угле, и с 1952 года начались достаточно широкие поисково-разведочные и геофизические исследования. В результате было выявлено три угленосных структуры: Олонь-Шибирская — на территории Петровск-Забайкальского района Читинской области, Никольская — к юго-западу от Олонь-Шибирского месторождения на территории Мухоршибирского района Бурятской АССР и Петровск-Забайкальского района Читинской области и Эрдэм-Галгатайская — в центральной и юго-западной частях впадины, на территории Мухоршибирского района Бурятии. И самое главное: именно эти работы доказали ошибочность первоначального отнесения тугнуйских углей к бурым. Проведенные анализы показали принадлежность их к каменным — марки Д-Г. Это сразу повысило энергетическую значимость углей Тугнуйского бассейна.

Новый этап больших работ в Тугнуйской долине датируется 1956-58 годами. Тугнуйская геологоразведочная партия на месте Олонь-Шибирского каменноугольного месторождения провела полный цикл работ: поисковая, предварительная и детальная разведка угленосной площади, а также поисково-опробовательские буровые и горные работы по изысканию источников хозяйственно-питьевого и технического водоснабжения и месторождений местных каменных строительных материалов. То есть Олонь-Шибирское месторождение было разведано практически заново. Выявленные запасы углей, пригодные большей их частью (73%) к разработке открытым способом, а также близость месторождения к трассе Транссибирской железнодорожной магистрали позволили выдвинуть месторождение в разряд объектов высокой промышленной значимости, пригодных к неотложному промышленному освоению.

Но «неотложное» отложилось еще на несколько лет. Доразведку Олонь-Шибирского и Никольского месторождений в 1973-75 годах проводили силами Бурятского геологоуправления, коллективом Тугнуйской геологоразведочной партии. В целом запасы, утвержденные в ГКЗ СССР, составили: по Олонь-Шибирскому месторождению — 260 млн тонн, по Никольскому — 327 млн тонн, в том числе пригодные для открытой разработки — 288 млн тонн. Министерством угольной промышленности Тугнуйский угленосный район рассматривался на тот период как основной объект для покрытия потребностей в каменном угле Восточной Сибири: общие разведанные запасы по трем известным месторождениям — 1 млрд 190 млн тонн! ♦



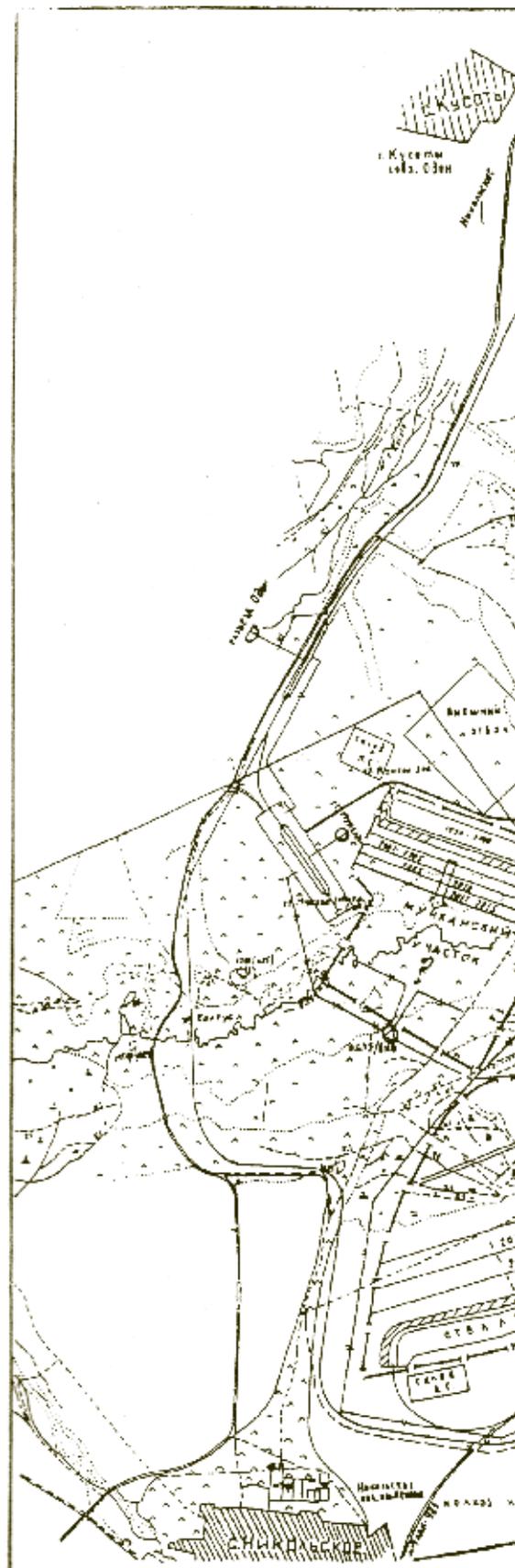
На чьей территории строиться?

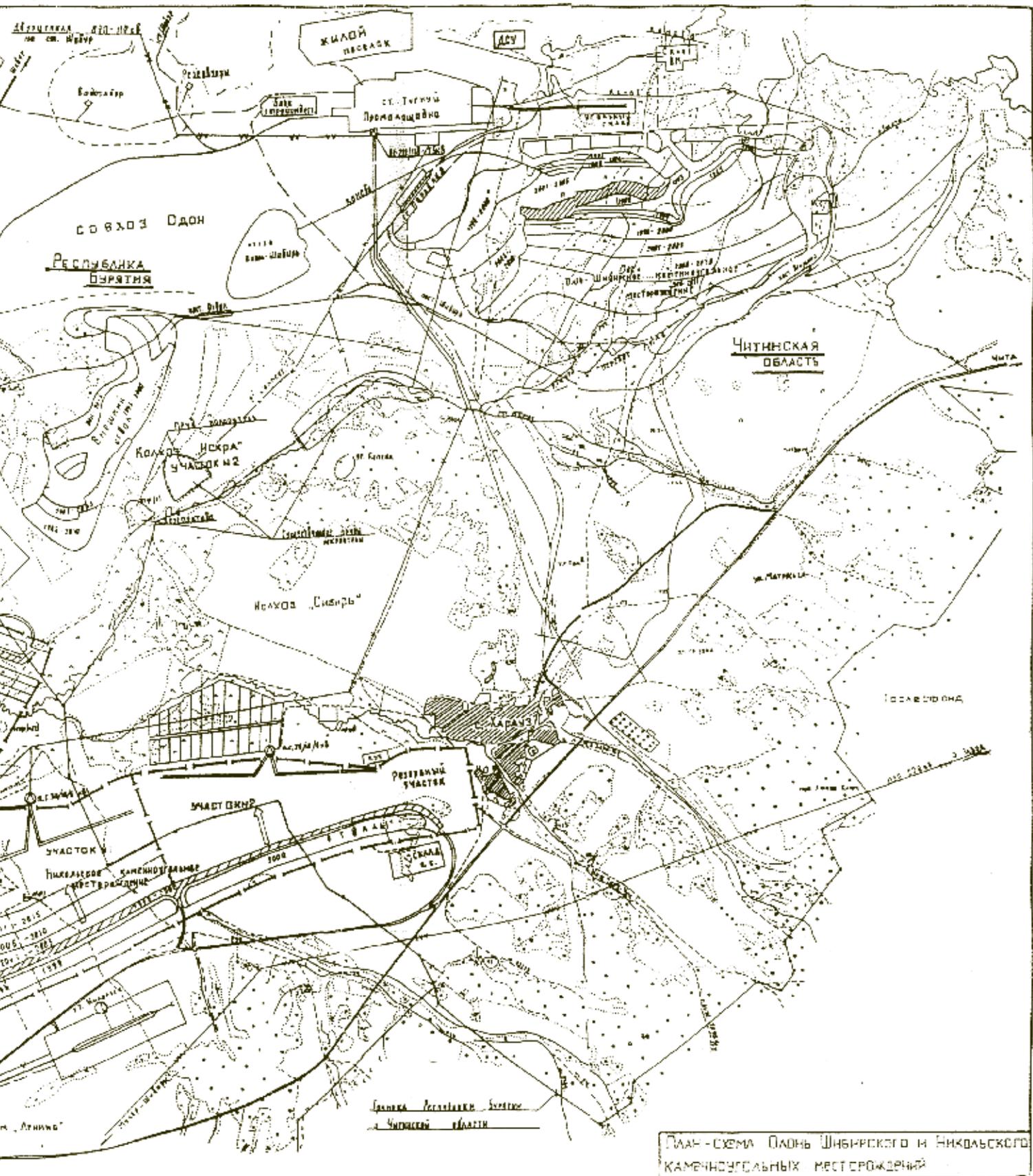
25 мая 1972 года Центральный комитет КПСС и Совет Министров СССР приняли постановление «О мерах по дальнейшему комплексному развитию производительных сил Дальневосточного и Восточно-Сибирского экономического районов», в котором была предусмотрена разработка проектной документации на строительство Тугнуйского угольного разреза, установлены сроки сооружения Гусиноозерской ГРЭС и Холбоьджинского угольного разреза, строительства ряда других промышленных предприятий и объектов.

Начать реальное промышленное освоение Тугнуйского угольного бассейна в этом постановлении было намечено в 1975 году исходя из следующих условий. Запасы угля здесь к тому времени оценивались в 1200 млн тонн, условия залегания углей позволяли вести добычу открытым способом, а скорейшее использование местного угля позволило бы отказаться от завоза в республику до трех миллионов тонн угля в год из западных областей Сибири, что сняло бы излишнюю грузонапряженность на железнодорожной магистрали. Тем не менее по ряду причин Министерство угольной промышленности не смогло решить вопрос о своевременном начале строительства разреза. Одна из этих причин — спор между региональными властями Бурятии и Читинской области о месте расположения будущего разреза.

Первоначально институтом «Востсибгипрошахт» было предусмотрено размещение промышленной площадки Тугнуйского разреза на территории Петровск-Забайкальского района Читинской области. При выборе места разработчики проекта исходили из того, что Олонь-Шибирское месторождение, наиболее удобное для начала добычи здесь угля открытым способом, находится в Читинской области, и значительная часть угля будет потребляться ее предприятиями. Сама идея строительства разреза на территории Читинской области исходила из того, что, по крайней мере, первые 50 лет будущее предприятие будет разрабатывать только Олонь-Шибирское месторождение. Такое месторасположение было согласовано на высоком уровне, соответствующие документы 1 марта 1979 года подписали председатель Совета Министров РСФСР М.С. Соломенцев и министр угольной промышленности СССР Б.Ф. Братченко.

С этого времени проектный институт «Востсибгипрошахт» начал предварительные работы на местности по





План-схема Паднь Шныренского и Нижнеяского
каменноугольных месторождений



проектированию самого разреза и железной дороги от места предполагаемой промплощадки до железнодорожной станции Декабристов в Петровск-Забайкальском районе.

Защищая экономические интересы республики, руководство Бурятской АССР в своих действиях опиралось на мнение специалистов-экспертов другого института, которые высказывались за размещение промышленной площадки Тугнуйского разреза на территории Бурятии. В сводном заключении экспертов института «Центрогипрошахт» по технико-экономическому обоснованию строительства Тугнуйского угольного разреза, составленном в ноябре 1977-го, приводятся такие аргументы в пользу другого варианта месторасположения нового предприятия: во-первых, основным потребителем тугнуйских углей станет район Бурятской АССР, а при дальнейшем расширении Гусиноозерской ГРЭС на территории республики будет использоваться до 70% добываемого на разрезе угля, что имеет определенное значение в вопросе о территориальной принадлежности разреза.

Во-вторых, с точки зрения обеспечения людскими ресурсами стройки, сложившиеся в настоящее время условия в Бурятской АССР являются более предпочтительными по сравнению с теми же условиями в Читинской области. В Бурятии завершается строительство Холбоьлджинского разреза, и высвобождающиеся строители могут быть привлечены для строительства разреза «Тугнуйский», в то время как в Читинской области намечается развитие Харанорского угольного месторождения, что потребует напряженности в организации строительства при ограниченных людских ресурсах. В-третьих, перспективой развития разреза «Тугнуйский» является освоение в дальнейшем Никольского месторождения, расположенного на территории Бурятии. В этом случае не исключается строительство железнодорожного выхода на станцию Челутай Министерства путей сообщений, что будет удобнее осуществить с промплощадки разреза при размещении ее на территории Бурятской АССР.

Авторы экспертизы посчитали, что до представления технико-экономического обоснования строительства Тугнуйского угольного разреза на согласование в Госплан СССР и Госстрой СССР необходимо еще раз вернуться к вопросу о выборе места промышленной площадки разреза. Отдел экспертизы и смет института «Центрогипрошахт» предложил институту «Востсибгипрошахт» и объединению «Востсибуголь» доработать варианты с учетом местных условий строительства и предложений местных организаций. Тем не менее в первой половине 1980 года технико-экономическое обоснование строительства Тугнуйского угольного разреза, выполненное проектировщиками института «Востсибгипрошахт» без учета замечаний их коллег из института «Центрогипрошахт» в вопросе о

месте расположения разреза, было направлено в союзные Госплан и Госстрой.

Представленный проект не был утвержден Главной государственной экспертизой Госстроя СССР. В соответствии с заключением этого экспертного органа Министерство угольной промышленности поручило объединению «Востсибуголь» и институту «Востсибгипрошахт» при выполнении технического проекта на строительство разреза дополнительно обосновать размещение его промплощадки.

О том, насколько острым был вопрос о территориальной принадлежности Тугнуйского угольного разреза, говорит тот факт, что конец разногласиям был положен только на самом высоком уровне государственной власти в стране. В итоге решающим в окончании этого спора стало слово главы государства.

В апреле 1980 года Бурятский обком КПСС и Совет Министров Бурятской АССР направили Генеральному секретарю ЦК КПСС Л.И. Брежневу официальное письмо со своими предложениями по строительству Тугнуйского угольного разреза на территории Бурятии. После этого состоялась и личная встреча Л.И. Брежнева с первым секретарем Бурятского обкома КПСС А.У. Модогоевым, на которой обсуждались вопросы экономического и социального развития республики.

По проблеме выбора места для строительства разреза тогдашние руководители Бурятии в дополнение к заключениям экспертов института «Центрогипрошахт» и Госстроя СССР, а также к решению Министерства угольной промышленности по этому же вопросу, представили свои дополнительные аргументы к тому, чтобы разрез строился на территории Бурятской АССР. Эти резоны заключались в следующем: размещение основной промышленной площадки Тугнуйского разреза должно рассматриваться с учетом будущего промышленного освоения Эрдэм-Галгатайского месторождения. Бурятское геологическое управление, учитывая заинтересованность Министерства угольной промышленности СССР в освоении Эрдэм-Галгатайского месторождения каменного угля, имеет возможность провести детальную разведку этого месторождения в короткие сроки. При размещении промышленной площадки Тугнуйского разреза на территории Читинской области будет отчуждено 300 гектаров сельхозугодий, а в Бурятской АССР будут заняты земли государственного лесного фонда.

После того как Л.И. Брежнев принял главу республики А.У. Модогоева, он наложил на письмо от руководства Бурятской АССР резолюцию: «Товарищам Байбакову Н.К. и Соломенцеву М.С. Прошу подготовить проект решения. Оно крайне необходимо». В итоге 9 января 1981 года вы-

шло историческое для коллектива Тугнуйского разреза постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О мерах по дальнейшему комплексному развитию производительных сил Бурятской АССР в 1981-1985 годах и на период до 1990 года».

Но принятие решения затягивалось. Точка была поставлена только 1 марта 1981 года. Министр угольной промышленности СССР Б.Ф. Братченко написал председателю Совета Министров РСФСР М.С. Соломенцеву: *«Министерство угольной промышленности СССР дополнительно рассмотрело варианты расположения основной промплощадки разреза «Тугнуйский» производственного объединения «Востсибуголь». Считаю целесообразным разместить ее на территории БурАССР. Прошу согласовать решение с Минуглепромом СССР».* Согласование прошло в Госплане и Госстрое СССР. Окончательное решение подписал председатель Совета Министров РСФСР М.С. Соломенцев. Таким образом, промышленное поле Тугнуйского разреза расположилось на территории Петровск-Забайкальского района Читинской области и частично — промплощадка, жилой поселок, подъездной путь железной дороги — в Мухоршибирском районе Бурятии.

Решение Совета Министров СССР о начале освоения Олонь-Шибирского месторождения каменного угля потребовало от Бурятского обкома КПСС создания структуры, занимающейся вопросами проектирования и строительства Тугнуйского разреза. Такой временной структурой в 1983 году стала дирекция строящегося разреза. Директором и единственным штатным ее работником был назначен Заслуженный строитель Республики Бурятия Владимир Малакчанович Макаров.

На начальном этапе своей работы Владимир Малакчанович решал вопрос отчуждения земельных угодий в Петровск-Забайкальском районе Читинской области, так как залежи угля находились на территории Читинской области. Кроме того, решал вопросы проектирования и начала строительства. Ему предстояло готовить временные здания и сооружения для разворота основного строительства двух 12-квартирных домов в с. Кусоты, столовой, магазина, складов, линий электроэнергии и телефонной связи, бани. Также необходимо было построить и временные щитовые дома-общежития для размещения спецкомандатуры.

Техническим надзором за строительством объектов и оплатой счетов занимался ОКС разреза «Холбольджинский», а разбивку первых объектов строительства в тугнуйской степи осуществил маркшейдер Холбольджинского разреза Николай Яныч Калашников, который в то время и не подозревал, что в будущем станет директором ОАО «Разрез Тугнуйский». ♦

Руководители страны и республики, участвовавшие в принятии исторического решения по Тугнуйскому разрезу



Генеральный секретарь ЦК КПСС Л.И. Брежнев:
«Прошу подготовить проект решения. Оно крайне необходимо».



Министр угольной промышленности СССР Б.Ф. Братченко:
«Министерство угольной промышленности СССР дополнительно рассмотрело варианты расположения основной промплощадки разреза «Тугнуйский». Считаю целесообразным разместить ее на территории БурАССР. Прошу согласовать решение с Минуглепромом СССР».



Первый секретарь Бурятского обкома КПСС А.У. Модогоев:
«Основным потребителем тугнуйских углей станут районы Бурятской АССР, а при дальнейшем расширении Гусиноозерской ГРЭС на территории республики будет использоваться до 70% добываемого на разрезе угля, что имеет определенное значение в вопросе о территориальной принадлежности разреза».



Первый колышек

Приказ о строительстве Тугуйского разреза (мощность 9 млн тонн угля в год, открытый способ разработки, начало строительства — 1984 год) подписал министр угольной промышленности СССР Б.Ф. Братченко 2 февраля 1981 года.

Дирекция строящегося Тугуйского разреза (ДСП) была создана 1 сентября 1984 года приказом директора производственного объединения «Востсибуголь» В.З. Беседина (пр. 273 от 13 августа 1984 года). Этим приказом предусматривалось образование дирекции строящегося предприятия на самостоятельном балансе с подчинением производственному объединению «Востсибуголь» с местонахождением в поселке Шабур Заиграевского района Бурятской АССР. Директором ДСП был назначен Владимир Иванович Иванов, ранее занимавший должность заместителя директора по производству Холбольджинского угольного разреза в Гусиноозерске.

В разные годы дирекцией руководили: В.И. Иванов, Ю.П. Ширяев, А.В. Битуев, В.И. Кравец, М.В. Черепанов, а технадзор осуществляли: В.Ф. Исаев, О.Д. Григорьева, А.И. Кравцов, Л.В. Сорокина. Комплектацией и ЭМС занимались: К.Ш. Очиров, В.Д. Красиков, В.Я. Терлецкий, В.М. Савватеев, И.В. Прохоров, С.Н. Хохрякова. Планировали работу экономисты Л.Ф. Фалк, Л.В. Баранова, Т.И. Носова, Л.В. Черепанова. С первых дней Л.В. Англичанова занималась ведением архива ДСП, а О.Е. Измайлова была юристом. В штате дирекции строящегося предприятия были свои маркшейде-

2 февраля 1981 г.

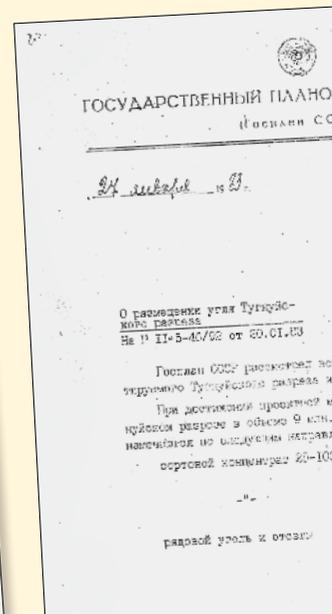
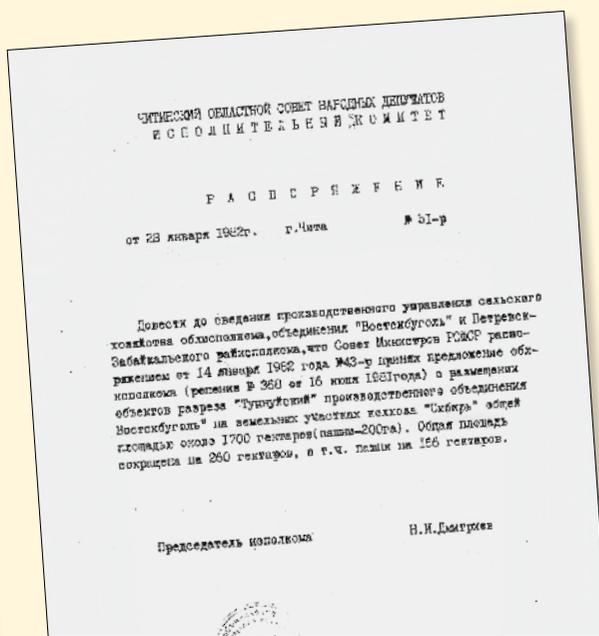
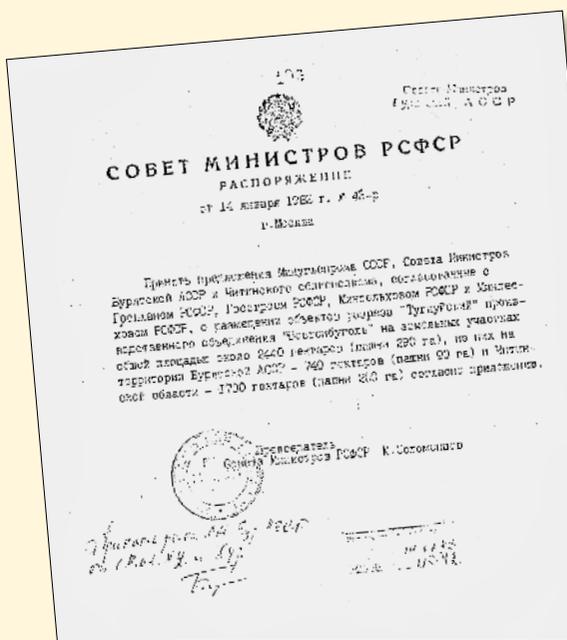
министр угольной промышленности СССР подписал приказ о строительстве Тугуйского угольного разреза.

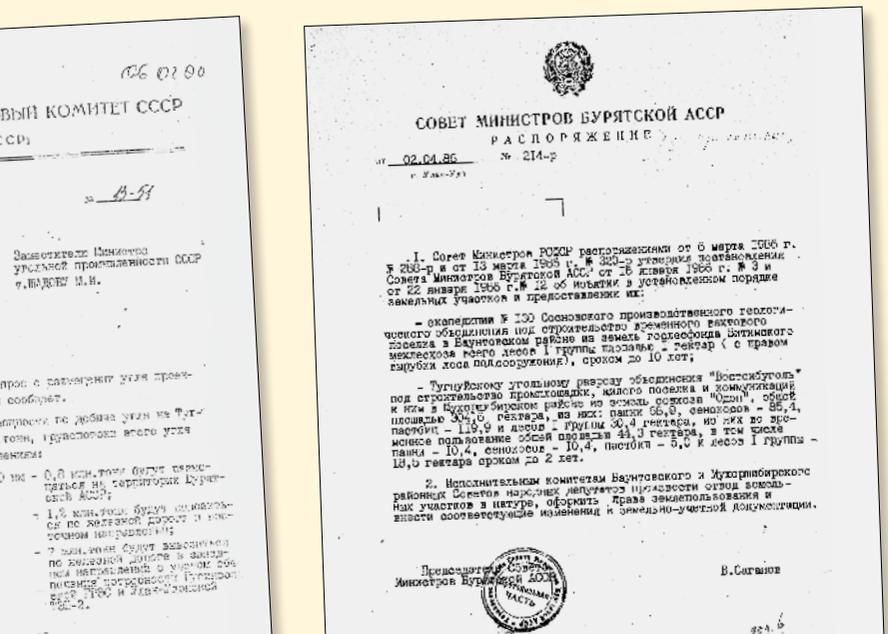
ры: И. Морозов, А. Уваров, Е. Пешкова, А. Лобанова и бухгалтеры Г. Бадмаева, А.А. Грищенко, Т.С. Балаганская, Л.С. Белоусова.

Строительство Тугуйского угольного разреза Главвостсибстрой поручил объединению «Бурятпромстрой», впоследствии преобразованному в Главбурятстрой, начальником которого был Слава Михайлович Антонов. В марте 1984 года строительный участок ПМК-136 Главбурятстроя приступил к строительству первых объектов разреза — 12-квартирных домов и котельной в селе Кусоты Мухоршибирского района.

Первым делом строители передвижной механизированной колонны 136 привезли жилые вагончики и на южной окраине села Кусоты соорудили из них небольшое поселение, где временно жили рабочие. Одновременно с этим начали пробивку автодороги от с. Кусоты до промплощадки разреза.

В дальнейшем специально для строительства разреза по приказу Минвостокстроя была создана передвижная механизированная колонна 28 Главбурятстроя (главный





В.И. Иванов



Владимир Иванович возглавлял предприятие в 1984-1993 годы, когда его начали строить «химики» — бывшие заключенные, к труду настроенные вообще отрицательно. Можно только догадываться, сколько сил, нервов и запасов душевной доброты ему это стоило! «Спасение

утопающих — дело рук самих утопающих», — часто повторял он и призывал коллектив работать по-ударному. Горняки вспоминают, что он никогда не делил дела на маленькие и большие. Главной чертой характера называли ответственность.

При первом директоре стали проводиться спортивные соревнования: зимняя спартакиада и лыжные гонки, туристические слеты, турниры по боксу и т.д. Он мечтал проводить в шахтерском поселке волейбольный турнир с участием сильнейших волейболистов Бурятии.

Владимир Иванович Иванов трагически погиб в 1996 году. В память о первом директоре в Тугнун регулярно проводятся волейбольные турниры и названа улица в п. Саган-Нур.

А.В. Битуев



Александра Васильевича помнят многие ветераны стройки. Опытный, высокий профессионал, он сумел сплотить команду первостроителей, чтобы в короткие сроки ударными темпами поднять промышленные и социальные объекты на разрезе.



инженер — Александр Васильевич Битуев). Именно первым строителям Битуева представилась историческая миссия забить первый колышек, с которого началась история строительства разреза.

Первый десант строителей ПМК-28 высадился в Тугуйской долине в июле 1984 года. Часть их осталась в Кусотах достраивать двухэтажные деревянные жилые дома для строителей и котельную, а небольшая бригада из 12 человек поехала прямо в степь, где в местности Олонь-Шибирь на месте бывшего полевого стана и откормочного пастбища близлежащего совхоза «Одон» ими была начата новая стройка.

Строительная площадка будущего разреза располагалась в живописном месте всего лишь в нескольких километрах от Кусот. По воспоминаниям первостроителей, на этом месте в голой степи стояла одинокая чабанская стоянка, состоящая из дома чабана Дондока Эрдынеева и овечьей кошары. А рядом плескалось озеро Саган-Нур (бур. «Белое озеро»), в котором гнездились утки и водилась рыба. Из других населенных пунктов недалеко располагалось село Харауз, относящееся к Читинской области.

Первыми в местности Олонь-Шибирь появились три вагончика, один из которых приспособили под прорабскую. Свой первый на новом месте профессиональный праздник — День строителя члены бригады отмечали уже у «нулевых циклов» первого общежития на 27 мест и овощехранилища, которые они возвели возле временной котельной и столовой.



Дом чабана Дондока Эрдынеева





Еду за романтикой тайги

...Шла программа «Время». Главный инженер ПМК-28 Александр Васильевич Битуев рассказывал журналисту Центрального телевидения об уникальном Олонь-Шибирском месторождении угля, предстоящем грандиозном строительстве угольного разреза, поселке горняков на 12 тысяч человек: с тремя школами, шестью детскими садами, современной больницей, Домом культуры, кинотеатром, стадионом, бульварами, парками... Одним словом, не поселок, а мечта. Студент строительного факультета Восточно-Сибирского технологического института Василий Алексеев слушал интервью без восторга, отмечая про себя, что изложение радужных перспектив происходит на фоне строений барачного типа. У него были другие планы. Выпускники ВСТИ котирировались по всей стране, и он всегда мечтал уехать куда-нибудь — на Север, на Восток, а может, на Запад. Тогда он никак не мог предположить, что судьба накрепко свяжет его с Тугнуем.

Квалифицированных инженеров-строителей на разрезе крайне не хватало. Руководство не раз обращалось в райком КПСС. Но... в Мухоршибирском районе были агрономы, зоотехники, а инженеров-строителей — раз-два и обчелся. Дали объявление в газету «Правда Бурятии»: «На строительство Тугнуйского угольного разреза требуются инженеры-строители на должность мастеров, прорабов. Желающим ехать на стройку устанавливается зарплата на 20% выше, чем в городских строительных организациях. Через два года будет предоставлена квартира». Однако и это не сработало. И тогда райком

КПСС обратился в Бурятский обком КПСС с просьбой принять решение о направлении на разрез выпускников строительного факультета Восточно-Сибирского технологического института. Обком партии просьбу удовлетворил.

До этого в апреле 1984 года девять выпускниц строительного техникума прибыли по распределению в Тугнуй. Молодых специалистов встретили с распростертыми объятиями — стройке позарез нужны были грамотные мастера, инженеры. Но радость была недолгой, через год восемь из них... ушли в декрет. Демография в то время мало интересовала руководство, его волновал вопрос: кто строить будет? И в институт срочно полетела заявка на десять инженеров-специалистов. К тому времени вышло специальное постановление Бурятского обкома партии, впредь запрещавшее распределение нужных республике специалистов в другие регионы. Вот она, судьба...

Чтобы понять, куда ехали молодые и квалифицированные, достаточно привести воспоминания Василия Леонидовича Алексеева, ныне зам. управляющего исполнительного директора «Разреза Тугнуйский»: «Перед отъездом стоим мы с Сашей Соковиным на автовокзале, ждем автобус в Тугнуй. Идет наш однокурсник Женя Дараев с двумя авоськами хлеба (он раньше нас на разрез уехал). «Ты куда? В Тугнуй? А почему с хлебом?» А он: «Там хлеба нету!» Вот первый сюрприз...»

Василий Алексеев прибыл в Кусоты в августе 1985 года. Это было место дислокации ПМК-136, где уже воевсю



под руководством Славы Михайловича Антонова шло строительство 12-квартирных домов и котельной. Тогда же на тугнуйскую землю «высадился» десант молодых специалисты: Бато Цырмаев, Андрей Ханхасаев, Екатерина Халмакшинова, Александр Соковиков, Юрий Семигузов, Александр Базыров, Марина Баргуева, Юрий Поляков, Сэсэг Цырмаева, Игорь Сиденев, Евгений Дараев. Что увидели? Долину под ярким забайкальским солнцем, окруженную зелеными лесами, рассеченную веселыми ручьями. Озеро, цапли, степь, залитая водой. А когда наступала непогода, вздыбленная стройкой, людьми, машинами земля превращалась в непролазную грязь, в которой одинаково «тормозили» и пешие, и колесные.

Сначала ребят определили мастерами, но через месяц многие уже возглавляли новые строительные участки. Кто-то жил в общежитии, но большая часть, как и Василий Алексеев, — в вагончиках. Через год их ряды пополнились еще десятью молодыми инженерами-строителями. Все молодые, зеленые... Из опытных только начальник ПМК-28 Евгений Батлаевич Борисов и главный инженер Александр Васильевич Битуев.

Города, как и люди, рождаются в муках. Испытаний на строительстве поселка и разреза было предостаточно. Особенно на начальном этапе. Вчерашним студентам, так мечтавшим строить «города-сады», предложено было строить... зоны ИТУ (исправительно-трудового учреждения) строгого режима: высокий забор с колючей проволокой, КПП, баню, ШИЗО (штрафной изолятор), бараки.

Вольнонаемных рабочих, кроме ИТР и работников спецкомендатуры, фактически не было. Основные объекты предстояло возводить заключенным. Первый «гулаговский десант» состоял из 50 условно освобожденных, так называемых «химиков», а второй — из настоящих эзков. ИТУ было рассчитано на содержание двух тысяч заключенных, это восемь общежитий на 200 с лишним человек каждое. Сам начальник колонны ездил по тюрьмам и набирал работников разных специальностей. С таким контингентом пришлось работать молодым специалистам.

Тугнуй представлял собой интересную картину: зона ИТУ, поселок «химиков» и два ряда вагончиков с вольнонаемными рабочими — вахтовиками. К слову сказать, редко какая великая стройка эпохи развитого социализма обходилась без таких «кадров». Первые объекты, что строились вне зоны, были база ОРСа, АБК разрезуправления, котельная и очистные сооружения. Базу ОРСа и очистные строили «химики», которых под надзором водили на стройку, а на котельную и АБК были



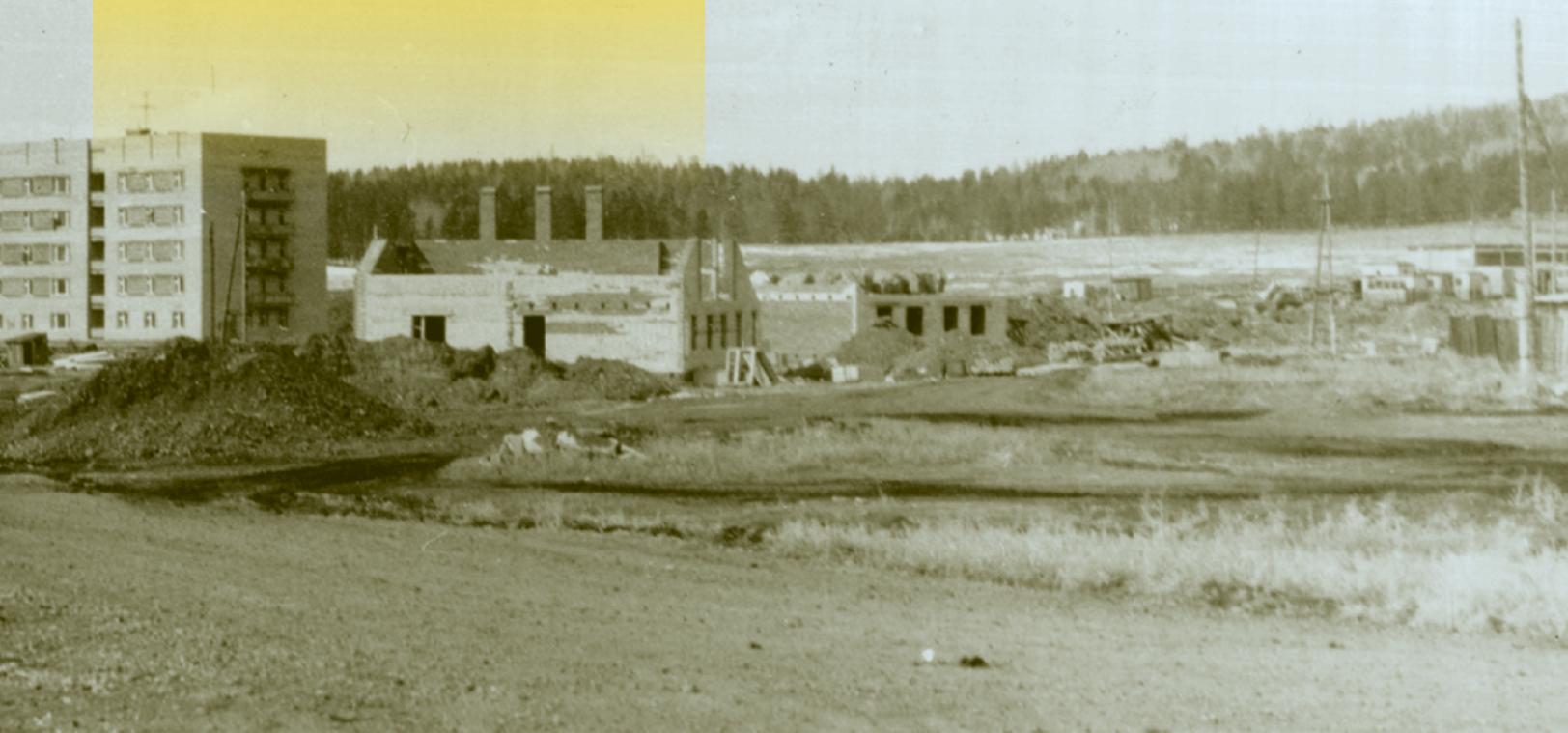


Саган-Нур, не в пример другим шахтерским поселкам, возводившимся по принципу: сначала построим, а потом заживем, — строился комплексно. Разом возводились и производственные объекты, и жилье, и инфраструктура.

сооружены специальные разводные коридоры из нескольких рядов колючей проволоки.

В 1986 году пробовали придать стройке статус комсомольско-молодежной, и на романтических парах был даже сформирован республиканский отряд из 50 человек. Молодежь ехала «за туманом и за запахом тайги», деньжат подзаработать, а попала на настоящую «зону», где колючая проволока в три ряда, «химии», грязь непролазная, комары. Ни дорог, ни транспорта, ни магазинов. И зарплата, увы, не такая уж большая. Это позже для привлечения рабочей силы для Саган-Нура был введен 40-процентный районный коэффициент, который существует до сих пор. А тогда самые стойкие комсомольцы продержались месяца два, большинство же сбежали в первые дни.

По заказу дирекции строительство вели генеральные подрядные организации. Главбурятстрой Минвостокстроя СССР возводил промышленные объекты и объекты соцкультбыта, трест Улан-Удэтрансстрой Минтрансстроя СССР укладывал 70 километров железной дороги Тугнуй — Челутай, занимался развитием станций, пристанционного поселка; трест Востоксибэлектросетьстрой Минэнерго СССР построил высоковольтную линию и головную трансформаторную подстанцию; ПО «Востсибуголь» «хозспособом» обустроил разрезные и въездные траншеи. Одним словом, к середине восьмидесятых тугнуйская степь начала принимать очертания промышленного объекта.



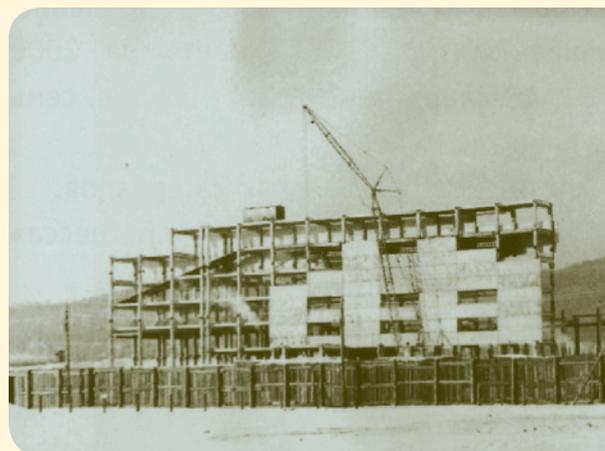
Но в погоне за масштабами упустили самое главное — готовность объектов. Распылялись, не успевали, не хватало рабочих рук, техники. Труд заключенных был малоэффективным. Позже попробовали привлечь военных строителей, но и солдаты работали без особого энтузиазма. Постепенно пришло осознание того, что стройку и сам разрез надо поднимать профессионалам.

В 1987 году приказом генерального директора ПО «Востсибуголь» была образована предпусковая дирекция разреза «Тугнуйский» (директором назначен Борис Степанович Оселедец). В конце этого же года началась сдача готовых объектов. Комиссия приняла в эксплуатацию первые объекты основного жилья: два 60-квартирных дома и три двухквартирных, общей площадью 5341 квадратный метр. В один 60-квартирный по-новогоднему весело вселились строители, а во второй вселять было некого — специалисты-угольщики к тому времени еще не подъехали.

Частичный ввод первого пускового комплекса на 500 тысяч тонн угля в год был осуществлен в декабре 1988 года. К этому времени были сданы жизненно важные для начала работы Тугнуйского угольного разреза объекты: узел водозабора, узел контррезервуаров, высоковольтная линия, железная дорога Тугнуй — Шабур. Ввели разрезную траншею, автодороги, основное и вспомогательное транспортное оборудование для добычных и вскрышных работ.

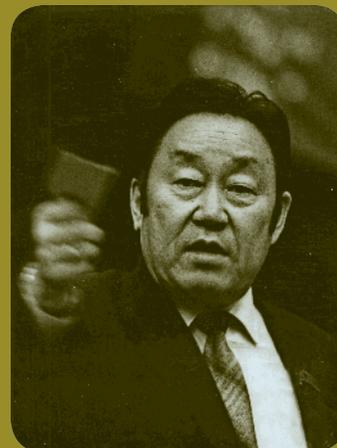
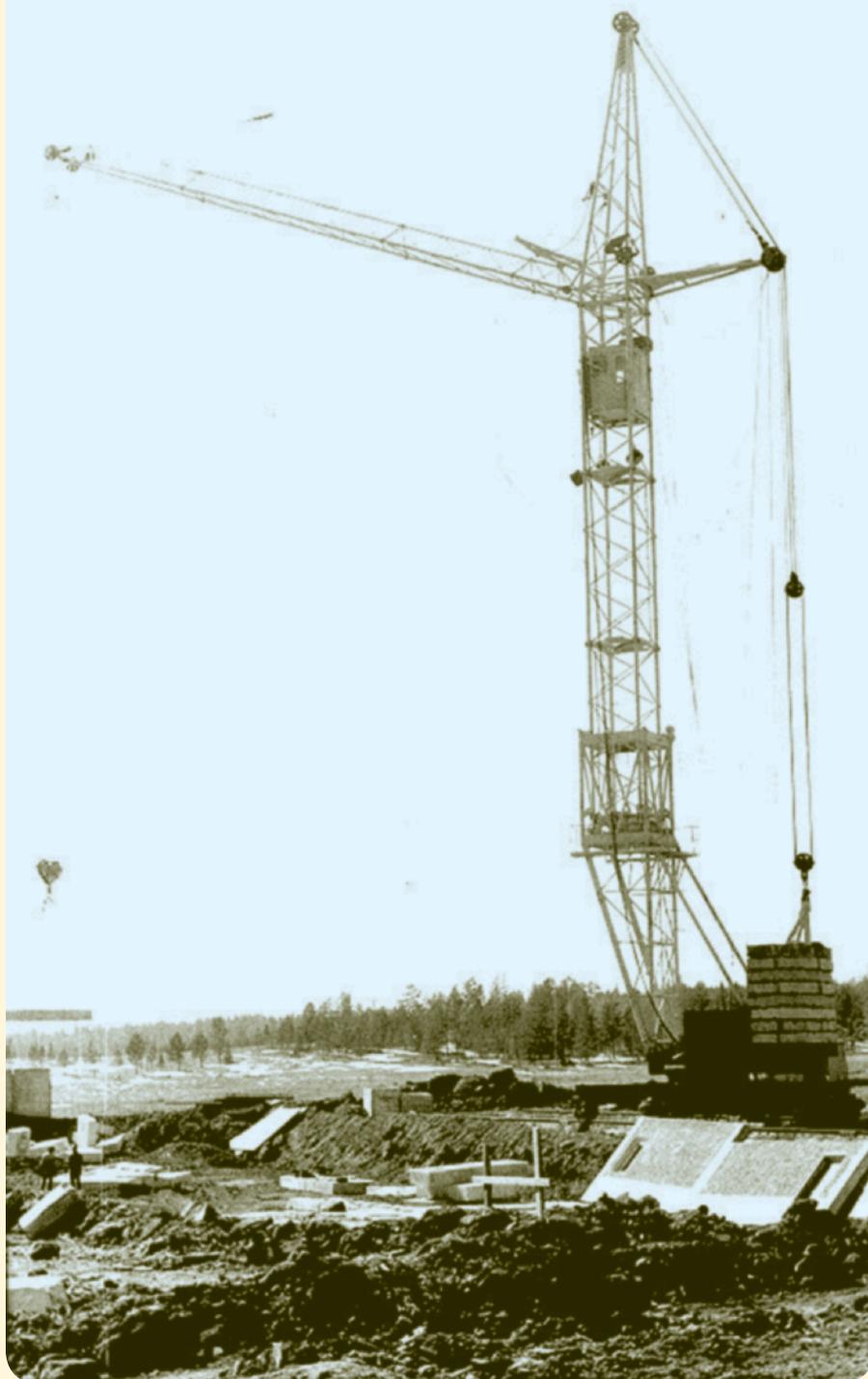
По-настоящему новосельным выдался 1988 год. Со всех концов Советского Союза приехали бурильщики, взрывники, экскаваторщики, бульдозеристы, водители БелАЗов.... Они заселились в пустовавший дом, и сданные в канун нового 1989 года в эксплуатацию еще четыре 60-квартирных и два двухквартирных дома.

Между тем стройка развивалась, объемы росли. Путем слияния ПМК-136 и ПМК-28 был образован трест Главбурягостроя. Но с началом основного производства, вводом первого пускового комплекса разреза требовалось оперативное введение в строй всех строящихся объектов. Производственное объединение «Востсибуголь» взяло основное строительство в свои руки и создало в Саган-Нуре структурное подразделение — Тугнуйское разрезостроительное управление (РСУ), начальником которого стал все тот же знаменитый А.В. Битуев. ♦



12 000 человек

— количество горняков, на которое рассчитывался поселок.



В.Б. Саганов

Нельзя не отметить роль Владимира Бизьяевича Саганова, председателя Совета Министров РБ. Строители разреза называли его «главным пропрабом стройки». И это было на самом деле так. Раз, а то и два он появлялся на разрезе, каждый четверг — планерка с его участием. Разнос устраивал по всем статьям. Ругался, внушал, горячился, доказывал. Слов похвалы от него во время стройки мало кто слышал. Но 31 декабря 1992 г., когда состоялось заседание Государственной комиссии по приемке объектов, где был и И.М. Щадов, Владимир Бизьяевич от души признался: «Два года мы работали на этом предприятии топливно-энергетического комплекса республики. Я благодарю всех, кто потрудился героически. Мы работали с одной мыслью: дать России дополнительно один миллион тонн угля. И мы, единственные в России, эту прибавку дали. Голод на уголь остается как в нашей стране, так и за рубежом. Качество нашего угля очень высокое. Это серьезная заявка к тому, чтобы выходить на международные торговые связи. Этим актом госкомиссии, который подписывается сегодня, строительство не заканчивается. В один из первых четвергов нового года мы проведем очередную планерку на разрезе и поговорим о введении мощностей еще на один миллион тонн угля».



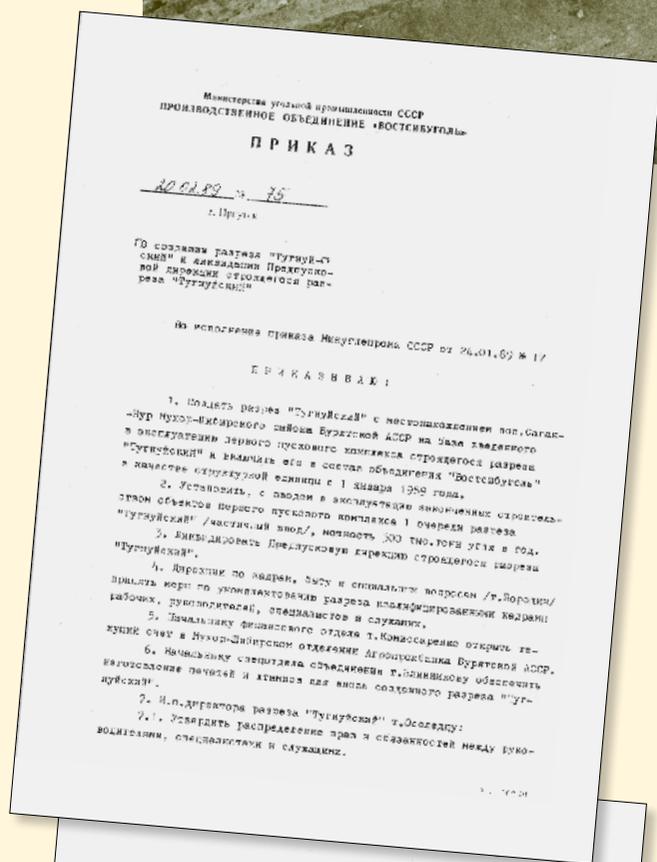
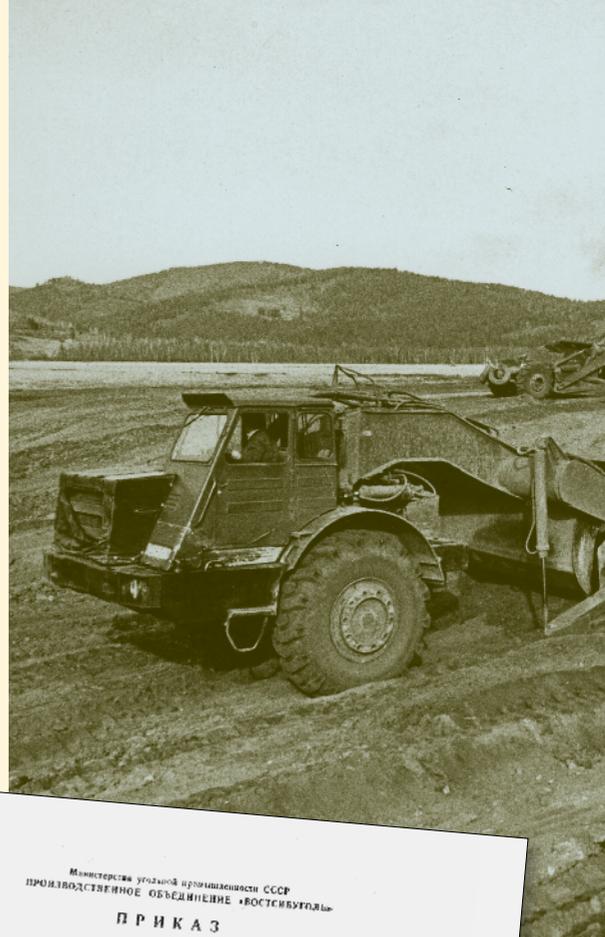
Первая колея: «Поехали!»

Подготовка к первой вскрыше заняла почти месяц. В первый день весны 1988 начали монтировать два буровых станка СБР-160А 212 и 214, монтаж первого экскаватора ЭКГ-8И 1972. Подготовительные работы закончились. Все шло к тому, чтобы взять из недр черное золото.

Ветераны с волнением вспоминают 25 апреля 1988 года. Выстроились в ряд: первый экскаватор, первые четыре автосамосвала, первый буровой станок и первый бульдозер. Маркшейдеры Валентина Малеева и Любовь Родинская с горнорабочим Андреем Гороховым еще раз проверили маркшейдерскую разбивку по закладке выездной траншеи №5. По взмаху руки и с историческим «Поехали!» трактор повел плугом борозду. Обозначился первый отвод земли «Разрезу Тугнуйский» под горные работы.

Разрезали красную ленточку на траншее №5, разбили бутылку шампанского о гусеницу «корабля» горнодобывающей техники — экскаватора ЭКГ-8И. Загудел бульдозер, снимая ковер растительного слоя. Вздрогнула стрела экскаватора. Ковш медленно и уверенно врезался в массив породы. Первые 8 кубов вскрыши погрузил в БелАЗ опытный машинист С.Г. Немиров. Так на горном участке №1, начальником которого был Василий Лукич Невмержицкий, прошло вскрытие угольного пласта №18. Этот пасмурный весенний день стал стартовым в истории Тугнуйского разреза.

Экскаватор
ЭКГ-8И 1972

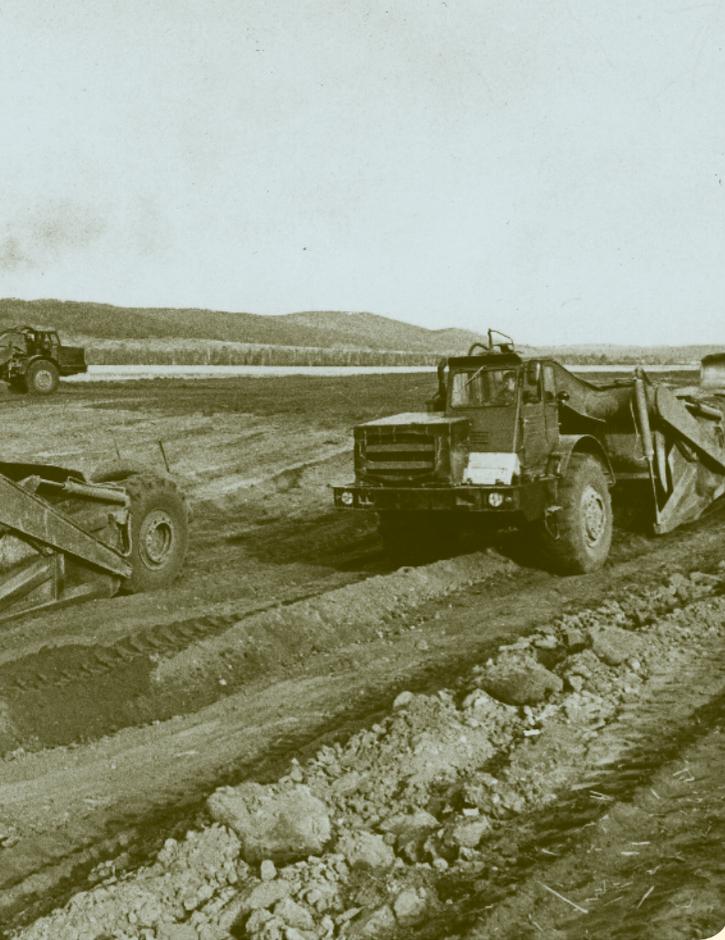


7.2. Разработать положения о службе в Отделах, обеспечить должностные инструкции на специалистов и служащих и один экземпляр представить в объединение до 01.06.88.

Контроль за выполнением приказа возложить на директора по кадрам, бухгалтеру и основным вопросам г. Горохова.

И.о. генерального директора *[подпись]* И.М. Чада

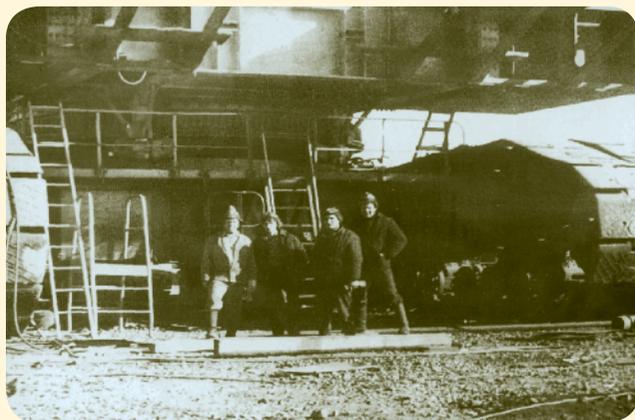
Приказ о создании
«Разреза Тугнуйский»



Первые месяцы вскрыша давалась очень тяжело. Место, где заложили траншею, было сильно заболочено. А тут еще бесконечные холодные дожди — и день, и ночь. Проектный водоотлив со скважинами понижения воды ожидаемого результата не дал. В рабочем порядке перестраивались на откачку воды. Ломали голову, применяя различные варианты. Боролись со стихией и победили ее.

К осени подготовленные к добыче запасы угля составляли 226 тыс. тонн. В ноябре прошла первая добыча. Она была небольшая — 16 тыс. тонн. Но сколько радости доставила людям!

Сразу же проверили качественную характеристику угля в котельной поселка. Геологоразведчики не обманули: уголь — отличный. Этот факт подтвердила и Татьяна Ивановна Невмержицкая, первый и единственный начальник службы качества. Из-за отсутствия химлаборатории отобранные пробы первой партии она отправляла на анализ в поселок Новопавловка (разрез «Тигнинский»).



За три дня до нового 1989 года состоялась приемка Госкомиссией первого пускового комплекса Тугнуйского угольного разреза мощностью в 500 тыс. тонн угля в год. Ветеран «Разреза Тугнуйский», кавалер «Шахтерской славы» В.Л. Невмержицкий по этому поводу честно признался: *«Приехал на разрез генеральный директор «Востсибугля» А.К. Баррего. «План, говорит, ребята, по объединению горит. Выручайте!» Он и дал команду — добыть! И мы добыли первые тонны угля».* Первый уголь начали складировать на временно оборудованном угольном складе, который находился у подножия западного заезда на вскрышной отвал. И на самовывоз грузили несколько лет.



Послесловие

Дописана последняя глава книги, но вместо точки хочется поставить многоточие. Уж очень много было встреч на разрезе с интересными людьми, уж очень много фактов и историй осталось в журналистском блокноте. Но, как говорится, нельзя объять необъятное.

«Поступь Тугнуя» — попытка обобщить главные вехи — поступи развития разреза, от первых геологических изысканий в XIX веке и до мировых рекордов XXI века. Герои книги — ветераны предприятия и наши современники — горняки, жители поселка Саган-Нур, реальные участники описываемых событий. Книга — дань уважения им, тем, кто делал и делает историю родного предприятия.

Творческий коллектив попытался отразить наиболее важные события, рассказать о тех, кто стоял у истоков, кто в разное время, в разных условиях, при любых обстоятельствах поднимал и укреплял разрез. Но, более того, мы старались не только показать, как развивался разрез, но понять, как удалось новому собственнику — компании СУЭК за столь непродолжительный срок свершить техническую революцию и добиться таких производственных успехов, не боясь вступить в борьбу за лидерство с ведущими мировыми угольными предприятиями. И суметь победить! Честь и хвала нашим тугнуйским горнякам, о которых знают теперь не только в Бурятии и России, но во всем мире.

В издание вошла лишь малая часть собранного материала. В одной книге нельзя рассказать обо всем. С последней страницей летопись ОАО «Разрез Тугнуйский» не заканчивается. Новые дела, новые победы, новые рекорды, новые имена — это уже тема следующих изданий. А в том, что они будут, нет никакого сомнения, поскольку поступь Тугнуйского разреза твердая, уверенная, устремленная в будущее.

Содержание

Глава I. В двух шагах от черного золота	9
Глава II. Ни шагу назад	41
Глава III. Технологический прорыв	53
Глава IV. СУЭК — регионам	111
Глава V. Рекорды нового времени	121



ПОСТУПЬ ТУГНУЯ

Издание подготовлено по заказу ОАО «Разрез Тугнуйский»

Издатель: ООО «Издательский дом «ЭКОС»

Главный редактор: Л.П. Шишмарева

Координатор проекта: Т.И. Мункоева

В подготовке издания принимали участие:

*Д.В. Антоненко, С.Х. Болотов, Т.П. Бурлакова, В.В. Днепровская,
Н.А. Морозова, И.В. Романова, Л.П. Шишмарева*

Дизайн: Н.В. Ушаков

Компьютерная верстка: Н.В. Ушаков, К.С. Захаров

Корректор: О.И. Бондарь

*Фото: Т. Бурлакова, В. Матвиевский, В. Хабаров, А. Шмигирилов,
пресс-служба ОАО «Разрез Тугнуйский»*

*Выражаем огромную благодарность ветеранам и нынешним работникам
«Разреза Тугнуйский» за активное участие в подготовке материалов,
за предоставленные иллюстрации и архивные документы.*

ООО «Издательский дом «ЭКОС»

670000, Улан-Удэ, ул. Каландаришвили, 23, оф. 20, 24

Тел.: (3012) 21-48-89, 21-86-65

t-mail: bpress@aif.burnet.ru

Подписано к печати 12.08.2012.

Формат_____. Гарнитура Gill Sans, Gotham Pro.

Печать офсетная. Бумага мелованная. Тираж 500 экз.

Отпечатано в ПК «СИТАЛЛ»

Россия, 660074, г. Красноярск, ул. Борисова, 14

Заказ № _____

ISBN 978-5-905013-11-9



